

PEDALBOX

TECHNOLÓGIA



A PowerControl a motortérben kerül beépítésre, és csatlakozik a motor több fő szenzorához. Az ECU a standard jeleket továbbítja a motor felé, ahol a PowerControl fogadja, értelmezi, feldolgozza, optimalizálja, majd továbbítja a motornak, mindezt valós időben. A DTE a legújabb tuningtechnológiák alkalmazásával képes a legjobb teljesítmény elérése érdekében a teljes fordulatszám-tartományban pontosan hangolni ezeket a jeleket.

Multi-Map Technológia



Tuning minden szenzorhoz

A DTE olyan szoftvert fejlesztett ki a PowerControl számára, amely akár öt különböző csatorna optimalizálására is képes, mindezt valós időben.

A DTE PowerControl a multi-map tuning szoftverrel képes a common rail befecskendezési nyomást, a feltöltőnyomást, a turbó nyomást, a szívócsőnyomást vagy a légtömeg-térfogatot szabályozni. Még a legújabb generációs és technikailag legigényesebb motorok is könnyedén szabályozhatók egy ilyen többdimenziós multi-map környezetben. A vezető az alábbi 3 különböző program közül választhat: Sport, Dynamic (Dinamikus) és Efficiency (Gazdaságos).

Dízel részecskeszűrőkkel kompatibilis

Tiszta teljesítmény

A Multi-Map Technológia további előnye, hogy megfelel a gépjármű törvényileg előre meghatározott károsanyag-kibocsátási értékeinek. Az elégetett üzemanyag hatékonysága a PowerControl révén a teljes fordulatszám-tartományban 100%-os, ami azt jelenti, hogy biztonságosan használható DPF-fel rendelkező gépjárműveken. TÜV alkatrésztanúsítvány igazolja megfelelését a gépjármű emissziós értékeinek.

Adaptív szenzorrendszer

Intelligens teljesítménynövelés a vezető utasítására

Az adaptív szenzorrendszer minden releváns motoradatot megvizsgál, és a megfelelő terhelési állapot észlelése után szükség esetén nagyobb teljesítményt biztosít. Ha a vezető nagyobb teljesítményt igényel, például előzéskor, a rendszer automatikusan bekapcsol. Ha a többleteljesítményt nem használja fel, a rendszer fokozatosan csökkenti a teljesítményt, minden teljesítményváltás zökkenőmentes és dinamikus végrehajtásával.

Nemcsak a motor terhelési állapota, hanem menet közbeni sebesség alapján is a legjobb teljesítményt nyújtja a DTE adaptív tuning technológiája: nagyobb teljesítményt kevesebb üzemanyag-felhasználás mellett.

Automatikus beállítási funkció

Automatikusan alkalmazkodik vezetési stílusához.

Ez az innováció lehetővé teszi, hogy a DTE tuning termékek "megtanulják" gépjárművének egyedi jellemzőit. Egy rövid beállítási időszak alatt a chipmemória funkció rögzíti a motor befecskendezési ciklusának adatait, és ennek megfelelően optimalizálja az újratöltött map szenzorokat. Figyelembe veszi a gépjármű standard tűrészatárait és optimális hangolást ér el - mindezt bonyolult gépjárművezetői beavatkozás nélkül.

Engine Protect+

Plusz védelem és biztonság autója számára

A DTE új Engine Protect+ funkciójával új biztonsági szabványok egész sora kerül bevezetésre. Ennek a funkciónak az a jelentős feladata, hogy folyamatosan ellenőrizze az ECU által a motornak küldött jeleket, és megakadályozzon bármilyen túlterhelést. Az ECU védelmi funkciói, valamint a levegő-üzemanyag arányok érintetlenül és specifikáción belül maradnak, így biztosítva a teljes nyugalmat.

Multiprotokoll Technológia

Mérföldkő a motortuningban

Az SNT PowerControl újonnan kifejlesztett többprotokollos tuningtechnológiája az analóg és a digitális ECU-technológiát ötvözi. A digitális SENT jeleket az SNT PowerControl rögzíti és optimalizálja, miközben az ECU fontos analóg jeleit is rögzíti. Az SNT PowerControl valódi mérföldkő a teljesítményiparban és igazi világujdonság, kizárólag a DTE kínálatában.